
**BIJZONDERE VOORWAARDEN
MOTORRIJTUIGENVERZEKERING
MINI CASCO**

VERSIE JUNI 2016

ZEKER IS ZEKER

INHOUDSOPGAVE

ARTIKEL 1 AANVULLENDE WOORDENLIJST	2
ARTIKEL 2 GELDIGHEIDSGEBIED	2
ARTIKEL 3 WAT IS VERZEKERD	2
ARTIKEL 4 WAT IS UITGESLOTEN	3
ARTIKEL 5 PREMIEBETALING	4
ARTIKEL 6 HOE WORDT DE OMVANG VAN DE SCHADE VASTGESTELD	4
ARTIKEL 7 REGELING VAN DE SCHADE	4
ARTIKEL 8 EINDE VAN DE DEKKING	5
ARTIKEL 9 SAMENLOOP VAN VERZEKERINGEN	5
ARTIKEL 10 RISICOWIJZIGING	5

ARTIKEL 1 | AANVULLENDE WOORDENLIJST

Accessoires/bijzondere constructies

De specifiek bij het motorrijtuig behorende onderdelen en voorwerpen, die niet tot de standaarduitrusting behoren, en alle wijzigingen en aanvullingen aangebracht aan de standaarduitvoering van het motorrijtuig af fabriek. Tot de accessoires/bijzondere constructies wordt niet gerekend de aan het motorrijtuig bevestigde of daarin meegevoerde mobiele, afzonderlijk van het motorrijtuig te gebruiken telecommunicatieapparatuur, zoals een mobiele telefoon.

Gebeurtenis

Een voorval waarbij met of door een motorrijtuig schade wordt veroorzaakt aan een ander voertuig.

Motorrijtuig

Het motorrijtuig dat op het polisblad omschreven is, met de standaard bijgeleverde onderdelen en met de accessoires en bijzondere constructies.

Verzekerde

U.

ARTIKEL 2 | GELDIGHEIDSGEBIED

De verzekering is geldig in Suriname en Guyana.

ARTIKEL 3 | WAT IS VERZEKERD

Verzekerd is:

- a) Schade aan het motorrijtuig ontstaan door een aanrijding.
- b) Maximaal 2 claims per jaar tot een maximum van het verzekerd bedrag per gebeurtenis.
- c) Ook is de schade gedekt als de genoemde gebeurtenis wordt veroorzaakt door slijtage, reparatie, constructie of materiaalfouten of eigen gebrek.
- d) De herstelkosten van slijtage, reparatie, constructie of materiaalfouten of het eigen gebrek zelf worden echter niet vergoed.

ARTIKEL 4 | WAT IS UITGESLOTEN

Naast de uitsluitingen in deze bijzondere voorwaarden gelden onverkort de uitsluitingen die zijn opgenomen in artikel 4 van de algemene voorwaarden.

Van de verzekering is uitgesloten:

1. Schade die is veroorzaakt tijdens het deelnemen aan snelheids- c.q. racewedstrijden;
2. Schade die is veroorzaakt terwijl het motorrijtuig werd gebruikt
 - a) Voor verhuur (waaronder leasing),
 - b) Voor vervoer van personen tegen betaling, met uitzondering van carpooling,
 - c) Of voor andere doeleinden dan die aan ons zijn opgegeven dan wel door de wet zijn toegestaan;
3. Schade die is veroorzaakt terwijl de bestuurder
 - a) Niet in het bezit is van een, naar Surinaams recht wettelijk voorgeschreven, geldig rijbewijs voor het besturen van het motorrijtuig
 - b) Of niet bevoegd is het motorrijtuig te besturen op grond van de wet of een rechterlijke uitspraak;
4. Schade die is veroorzaakt gedurende de tijd dat het motorrijtuig in beslag is genomen of wordt gebruikt op grond van een overheidsbesluit;
5. Schade die is ontstaan terwijl de bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis zo onder invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde,
 - a) Hij niet in staat kon worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen,
 - b) Dan wel dat dit hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden.
 - c) Als de bestuurder een ademtest, urine of bloedproef weigert, staat dat gelijk aan het bepaalde in het vorige sub hiervoor name art. 4 lid 5 sub b
6. Schade die voor verzekerde het beoogde of zekere gevolg is van zijn handelen of nalaten.
7. Brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting, blikseminslag;
8. Het uit de lucht vallen van luchtvaartuigen of zaken daaruit;
9. Diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan, verduistering, inbraak of joyriding – door anderen dan de verzekerde -of pogingen daartoe en beschadiging die ontstaan is terwijl het motorrijtuig was ontvreemd. Er dient altijd aangifte bij de politie te hebben plaatsgevonden, onmiddellijk na ontdekking van de diefstal en vóór de schademelding aan ons
10. Breuk van de ruiten of andere glazen onderdelen (uitgezonderd gloeilampen) en schade door de glasscherven. Wij vergoeden deze schade alleen als deze niet gepaard gaat met andere schade aan het motorrijtuig;
11. Het omwaaien van het motorrijtuig en het vallen van zaken op het motorrijtuig door storm;
12. Plotselinge overstroming, vloedgolf, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving, aardbeving of soortgelijke natuurrampen;
13. Botsing met loslopende dieren of met vogels, maar alleen voor zover de schade rechtstreeks is toegebracht door de botsing met het dier.
14. Relletjes, waaronder wordt verstaan incidentele geweldsmanifestaties;

15. Andere onheilen die plotseling van buitenaf komen, zoals vandalisme, botsen, omslaan, slippen, van de weg of te water raken.

ARTIKEL 5 | PREMIEBETALING

In artikel 5 van de algemene voorwaarden staan bepalingen over premiebetaling. In afwijking van wat daar in lid 1 staat, geldt voor deze verzekering dat u de premie, kosten en omzetbelasting vooruit dient te betalen of uiterlijk de eerste dag nadat zij verschuldigd worden.

ARTIKEL 6 | HOE WORDT DE OMVANG VAN DE SCHADE VASTGESTELD

1. Als het motorrijtuig gedeeltelijk is vernietigd of beschadigd, dan vergoeden wij de herstelkosten tot maximaal het verzekerd bedrag per gebeurtenis.
2. In de volgende gevallen vergoeden wij de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis onder aftrek van de restantwaarde tot maximaal het verzekerd bedrag per gebeurtenis:
 - In geval van algehele vernietiging van het motorrijtuig;
 - Als de herstelkosten hoger zijn dan de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis, verminderd met de restantwaarde (totaal verlies). Als er sprake is van algehele vernietiging of totaalverlies van het voertuig hebben wij het recht het wrak te doen overdragen aan iemand die door ons wordt aangewezen.

ARTIKEL 7 | REGELING VAN DE SCHADE

1. De verzekerde is verplicht ons in de gelegenheid te stellen de schade door een deskundige te laten opnemen, voordat met de reparatie een aanvang wordt gemaakt.
2. De verzekerde heeft het recht -naast de deskundige die door ons wordt aangewezen - ook zelf en op eigen kosten een deskundige aan te wijzen. Bij verschil van mening tussen de beide deskundigen benoemen zij samen een derde deskundige. De schadevaststelling van deze derde deskundige moet binnen de grenzen van de beide voorgaande taxaties blijven. De taxatie van de derde deskundige is bindend.
3. De kosten van een derde deskundige worden door de verzekerde en door ons, ieder voor de helft gedragen. Als de verzekerde door de derde deskundige geheel in het gelijk wordt gesteld, dan nemen wij de kosten van alle deskundigen voor onze rekening.

ARTIKEL 8 | EINDE VAN DE DEKKING

In artikel 8 van de algemene voorwaarden staan bepalingen over het einde van de dekking. In aanvulling daarop eindigt de dekking van deze verzekering ook:

1. Zodra u of -als u komt te overlijden - uw erfgenamen geen belang meer hebben bij het motorrijtuig en er ook niet meer de feitelijke macht over hebben;
2. In geval van totaal verlies of tenietgaan van het motorrijtuig; U, dan wel uw erfgenamen zijn verplicht binnen acht dagen na iedere overgang van eigendom en iedere omstandigheid, die tot het einde van de dekking heeft geleid, daarvan mededeling aan ons te doen.

ARTIKEL 9 | SAMENLOOP VAN VERZEKERINGEN

Als schade, kosten of verliezen zijn gedekt op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, zijn wij slechts verplicht tot vergoeding voor zover bij de andere verzekering geen recht op vergoeding bestaat.

Als in de voorwaarden van die andere verzekering een soortgelijke bepaling voorkomt, of als de andere verzekeraar weigert de schade binnen een redelijke termijn te vergoeden, dan zullen wij de schade vergoeden, voor zover de schade onder deze verzekering is gedekt. De verzekerde is dan echter verplicht -als wij daarom vragen -zijn rechten op de andere verzekeraar aan ons over te dragen.

ARTIKEL 10 | RISICOWIJZIGING

De verzekerde is verplicht ons in kennis te stellen van elke verandering waardoor het risico wijzigt. Dat dient de verzekerde zo spoedig mogelijk te doen, en uiterlijk binnen 60 dagen. Onder wijziging van het risico wordt in elk geval ook verstaan wijziging van de regelmatige bestuurder.

In deze gevallen hebben wij het recht de premie en/of voorwaarden te herzien, dan wel de verzekering te beëindigen.