ASSURIA

# BIJZONDERE VOORWAARDEN MOTORRIJTUIGENVERZEKERING VOLLEDIG CASCO & CASCO EV

VERSIE NOVEMBER 2026

zeker is zeker

ASSURIA

## INHOUDSOPGAVE

ARTIKEL 1 | AANVULLENDE WOORDENLIJST ..... 3
ARTIKEL 2 | DEKKINGSGEBIED ..... 3
ARTIKEL 3 | WAT IS VERZEKERD ..... 3
ARTIKEL 4 | AANVULLENDE DEKKING: CASCO PREMIUM RIDER ..... 4
ARTIKEL 5 | WAT IS UITGESLOTEN ..... 7
ARTIKEL 6 | PREMIEBETALING ..... 8
ARTIKEL 7 | HOE WORDT DE OMVANG VAN DE SCHADE VASTGESTELD? ..... 8
ARTIKEL 8 | REGELING VAN DE SCHADE ..... 9
ARTIKEL 9 | EINDE VAN DE DEKKING ..... 9
ARTIKEL 10 | SAMENLOOP VAN VERZEKERINGEN ..... 9
ARTIKEL 11 | PROLONGATIEKORTNING ..... 10
ARTIKEL 12 | RISICOWIJZIGING ..... 10
ARTIKEL 13 | PREMIEWIJZIGING ..... 10

ASSURIA

## ARTIKEL 1 | AANVULLENDE WOORDENLIJST

**Aanhangwagen**
Indien op het polisblad een aanhangwagen volledig casco is verzekerd, dan zijn deze bijzondere voorwaarden van toepassing op die aanhangwagen.

**Accessoires/bijzondere constructies**
De specifiek bij het motorrijtuig behorende onderdelen en voorwerpen, die niet tot de standaarduitrusting behoren, en alle wijzigingen en aanvullingen aangebracht aan de standaarduitvoering van het motorrijtuig af fabriek.
Tot de accessoires/bijzondere constructies wordt niet gerekend de aan het motorrijtuig bevestigde of daarin meegevoerde mobiele, afzonderlijk van het motorrijtuig te gebruiken telecommunicatieapparatuur, zoals een mobiele telefoon.

**Gebeurtenis**
Een voorval waarbij met of door het motorrijtuig schade wordt veroorzaakt aan personen en of zaken.

**Motorrijtuig**
Het motorrijtuig dat op het polisblad omschreven is, met de standaard bijgeleverde onderdelen en met de accessoires en bijzondere constructies.
Onder motorrijtuigen vallen ook de elektrische en hybride auto's.

- Een **elektrische auto** is een auto die wordt aangedreven met een elektromotor. De energie wordt geleverd door een tractiebatterij of een brandstofcel.
- Een **hybride auto** is níet hetzelfde als een volledig elektrische auto. Het verschil zit erin dat een hybride voertuig gebruikmaakt van twee motoren: een verbrandingsmotor en een elektromotor. De verbrandingsmotor haalt brandstof uit de brandstoftank — diesel of benzine. De elektromotor draait op stroom uit de accu die in de auto zit.
  Waar elektrische auto staat, is ook van toepassing op de hybride auto.

**Verzekeringsnemer**
Degene die op het verzekeringsbewijs als zodanig vermeldt staat.

## ARTIKEL 2 | DEKKINGSGEBIED

De verzekering is geldig in Suriname en Guyana.

## ARTIKEL 3 | WAT IS VERZEKERD

3.1 Wij verzekeren schade aan het motorrijtuig of geheel of gedeeltelijk verlies daarvan ontstaan door:

a. brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting, blikseminslag;
b. het vallen van luchtvaartuigen of zaken daaruit;

ASSURIA

c. diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan, verduistering, inbraak of joyriding – door anderen dan de verzekerde -of pogingen daartoe en beschadiging die ontstaan is terwijl het motorrijtuig was ontvreemd. Er dient altijd aangifte bij de politie te hebben plaatsgevonden onmiddellijk na ontdekking van de diefstal en vóór de schademelding aan ons.
d. breuk van de ruiten of andere glazen onderdelen (uitgezonderd gloeilampen) en schade door de glasscherven. Wij vergoeden deze schade alleen als deze niet gepaard gaat met andere schade aan het motorrijtuig;
e. het omwaaien van het motorrijtuig en het vallen van zaken op het motorrijtuig door storm;
f. plotselinge overstroming, vloedgolf, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving, aardbeving of soortgelijke natuurrampen;
g. botsing met loslopende dieren of met vogels, maar alleen voor zover de schade rechtstreeks is toegebracht door de botsing met het dier. Schade die is ontstaan als gevolg hiervan door botsing met of aanraking van andere zaken dan het motorrijtuig en het dier vallen onder verzekerde schade als genoemd in sub i.
h. relletjes, waaronder wordt verstaan incidentele geweldsmanifestaties;
i. andere onheilen die plotseling van buiten komen, zoals vandalisme, botsen, omslaan, slippen, van de weg of te water raken. Wij vergoeden de schade ook als de genoemde gebeurtenissen worden veroorzaakt door slijtage, reparatie, constructie of materiaalfouten of eigen gebrek. De herstelkosten van slijtage, reparatie, constructie of materiaalfouten of het eigen gebrek zelf worden echter niet vergoed.
j. Bij elektrische en hybride voertuigen wordt schade door binnendringend water beoordeeld overeenkomstig de gedekte oorzaken en de uitsluitingen van deze polis. Schade door een plotselinge, van buiten komende gedekte gebeurtenis is niet uitsluitend vanwege de elektrische aandrijving uitgesloten; geleidelijke vochtschade, slijtage en een zelfstandig technisch defect blijven uitgesloten, tenzij uitdrukkelijk meeverzekerd.

3.2 Wij vergoeden boven het verzekerd bedrag per gebeurtenis de kosten van een noodreparatie.

## ARTIKEL 4 | AANVULLENDE DEKKING: CASCO PREMIUM RIDER

4.1 **TOEPASSELIJKHEID**

De Casco Premium Rider is een aanvullende dekking bij de Volledig Cascoverzekering. Deze dekking biedt aanvullende dienstverlening gedurende het hersteltraject na een gedekte cascoschade aan het op het verzekeringsbewijs vermelde motorrijtuig.

4.2 **WAT IS VERZEKERD?**

- Een tijdelijk vervangend voertuig, voor zover beschikbaar, gedurende de feitelijke herstelperiode, tot maximaal 30 kalenderdagen per gedekte schadegebeurtenis. Assuria bepaalt, rekening houdend met de beschikbaarheid, de voertuigcategorie; gelijkwaardigheid aan het verzekerde voertuig wordt niet gegarandeerd. De termijn vangt aan bij de feitelijke afgifte en eindigt bij de eerste van de volgende gebeurtenissen: voltooiing van het herstel, kennisgeving dat het voertuig kan worden opgehaald, vaststelling van totaalverlies of het verstrijken van 30 kalenderdagen.

- Redelijke, periodieke informatieverstrekking over de voortgang van de schadebehandeling en het herstel, voor zover Assuria deze informatie van betrokken derden ontvangt; opgegeven hersteltijden zijn indicatief en vormen geen garantie.
- Coördinatie van contacten met door Assuria aangewezen of goedgekeurde leveranciers en herstelbedrijven, zonder dat daarmee een garantie voor hun werkzaamheden of levertijden wordt gegeven.
- Afstemming van de voor de gedekte schade noodzakelijke diensten, voor zover deze binnen de overeengekomen Rider-dienstverlening vallen; aanvullende werkzaamheden en kosten behoeven voorafgaande schriftelijke goedkeuring van Assuria.
- Aanwijzing van een schadecoördinator of vervanger als centraal aanspreekpunt tijdens de schadeafhandeling; deze coördinator is niet bevoegd om buiten de polisvoorwaarden dekking of vergoeding toe te zeggen.
- Eenmalige haal- en brengservice van het vervangend motorrijtuig naar en van een door Assuria aangewezen of goedgekeurd herstelbedrijf, binnen het vooraf aan verzekerde meegedeelde operationele gebied van Assuria Roadside Assistance in Suriname, mits het voertuig veilig en rechtmatig kan worden vervoerd. Extra ritten en vervoer buiten dit gebied vallen niet onder de Rider, tenzij schriftelijk overeengekomen.

### 4.3 VOORWAARDEN VOOR HET GEBRUIK VAN DE DEKKING

- De dienstverlening wordt uitsluitend verleend na aanmelding van de schade, verificatie van de polisdekking en toestemming van Assuria. De aanspraak op een vervangend voertuig geldt tijdens de feitelijke, door Assuria goedgekeurde herstelperiode, met inachtneming van de in lid 2 genoemde maximale duur. Bij diefstal, totaalverlies of een uitsluitend cosmetische schade zonder noodzakelijke buitengebruikstelling bestaat geen recht op een vervangend voertuig, tenzij Assuria schriftelijk anders beslist.
- Wachttijden vóór aanvang van het herstel en vertragingen door ontbrekende onderdelen, import, douaneafhandeling, overmacht of omstandigheden buiten de redelijke invloedssfeer van Assuria verlengen de maximale gebruiksduur van 30 kalenderdagen niet. Assuria informeert de verzekerde voor zover redelijkerwijs mogelijk over relevante vertragingen.
- Het voor de gedekte cascoschade verschuldigde eigen risico dient vóór de afgifte van een vervangend voertuig te zijn betaald, tenzij Assuria schriftelijk uitstel of een andere betalingsregeling heeft toegestaan. Deze voorwaarde laat het recht op behandeling van de onderliggende schadeclaim onverlet.
- Voor de Rider wordt geen afzonderlijk eigen risico geheven. Kosten, boetes, brandstof, laadkosten, tol, parkeerkosten, reiniging wegens bovenmatige vervuiling en schade of verlies aan het vervangende voertuig vallen echter niet automatisch onder de cascodekking van het eigen motorrijtuig; hiervoor gelden de afzonderlijk bij afgifte verstrekte gebruiksvoorwaarden, voor zover rechtsgeldig overeengekomen.
- Vóór afgifte ondertekent de gebruiker een afzonderlijke overeenkomst inzake de terbeschikkingstelling van het vervangende voertuig en een uitgifteformulier met de staat, kilometerstand en uitrusting van het voertuig. Bij teruggave wordt een innameformulier opgesteld. De gebruiker moet beschikken over een geldig rijbewijs, het voertuig zorgvuldig gebruiken en het tijdig terugbrengen. De afzonderlijke overeenkomst mag de in deze polis toegezegde Rider-dekking niet zonder uitdrukkelijke instemming beperken.
- Een vervangend voertuig zal niet worden verstrekt in geval van total loss schade.

ASSURIA

4.4 **VERZEKERINGSGEBIED**

De dienstverlening van de Casco Premium Rider wordt uitsluitend in Suriname uitgevoerd. Dit beperkt niet het in artikel 2 vastgelegde geografische dekkingsgebied van de onderliggende cascoverzekering. Schade in Guyana geeft geen recht op feitelijke Rider-diensten aldaar; eventuele dienstverlening na terugkeer in Suriname vereist voorafgaande goedkeuring van Assuria.

4.5 **BESCHIKBAARHEID EN VERVANGENDE OPLOSSING**

Assuria spant zich redelijkerwijs in om een vervangend voertuig beschikbaar te stellen, maar is niet gehouden een voertuig van een bepaald merk, type of uitrustingsniveau te leveren. Indien geen voertuig beschikbaar is, ontstaat niet automatisch aanspraak op een geldelijke vergoeding, huurkosten bij derden of verlenging van de maximale termijn. Een alternatieve voorziening wordt uitsluitend na voorafgaande schriftelijke goedkeuring vergoed.

4.6 **GEBRUIK EN TERUGGAVE**

Het vervangende voertuig mag uitsluitend worden bestuurd door in de afzonderlijke gebruiksovereenkomst toegelaten bestuurders en overeenkomstig de geldende verkeersregels. Het voertuig mag niet zonder schriftelijke toestemming buiten Suriname worden gebracht, onderverhuurd of commercieel gebruikt. Bij te late teruggave kunnen vooraf kenbaar gemaakte, redelijke kosten in rekening worden gebracht. Aansprakelijkheid voor schade en het toepasselijke eigen risico worden in de gebruiksovereenkomst transparant geregeld.

4.7 **AANSPRAKELIJKHEID EN DERDEN**

Assuria is verantwoordelijk voor een behoorlijke organisatie van de door haar toegezegde dienstverlening. Voor tekortkomingen van ingeschakelde derden geldt de aansprakelijkheid overeenkomstig het toepasselijke recht. Niets in deze voorwaarden sluit aansprakelijkheid uit voor opzet, bewuste roekeloosheid of aansprakelijkheid die op grond van dwingend recht niet mag worden uitgesloten. De verzekerde blijft gehouden redelijke maatregelen te nemen ter voorkoming of beperking van schade.

4.8 **SAMENLOOP EN EINDE**

Per schadegebeurtenis bestaat maximaal eenmaal recht op de in dit artikel genoemde diensten. De Rider eindigt tegelijk met de onderliggende cascodekking, behoudens reeds schriftelijk bevestigde en rechtmatig aangevangen dienstverlening voor een eerder gedekte schade, die wordt afgewikkeld volgens de toepasselijke voorwaarden.

4.9 **RANGORDE EN INFORMATIE**

Bij tegenstrijdigheid tussen dit artikel en algemene bepalingen gaat dit artikel uitsluitend voor wat betreft de hierin uitdrukkelijk geregelde aanvullende diensten. Het operationele Roadside Assistance gebied, de voertuigcategorieën en de gebruiksovereenkomst voor het vervangende voertuig worden vóór gebruik op een duurzame wijze beschikbaar gesteld.

ASSURIA

## ARTIKEL 5 | WAT IS UITGESLOTEN

Naast de uitsluitingen in deze bijzondere voorwaarden gelden onverkort de uitsluitingen die zijn opgenomen in artikel 4 van de algemene voorwaarden.

5.1 **UITSLUITINGEN VOLLEDIG CASCO & CASCO EV**

Van de verzekering is uitgesloten:

5.1.1 Schade die is veroorzaakt tijdens het deelnemen aan wedstrijden waarbij het vooral aankomt op snelheid;

5.1.2 Schade die is veroorzaakt terwijl het motorrijtuig werd gebruikt
- Voor verhuur (waaronder leasing)
- Voor vervoer van personen tegen betaling, met uitzondering van carpooling
- of voor andere doeleinden dan die aan Assuria zijn opgegeven dan wel door de wet zijn toegestaan;

5.1.3 Schade die is veroorzaakt terwijl de bestuurder
- niet in het bezit is van een naar Surinaams recht wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs voor het besturen van het motorrijtuig
- of niet bevoegd is het motorrijtuig te besturen op grond van de wet of een rechterlijke uitspraak;

5.1.4 Schade die is veroorzaakt gedurende de tijd dat het motorrijtuig in beslag is genomen of wordt gebruikt op grond van een overheidsbesluit;

5.1.5 Schade die is ontstaan terwijl de bestuurder van het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis zo onder invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde,
- dat hij niet in staat kon worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen,
- dan wel dat dit hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden.

5.1.6 Schade die voor verzekerde het beoogde of zekere gevolg is van zijn handelen of nalaten.

5.1.7 Bij elektrische voertuigen is uitgesloten:
- Elektrische storingen
- Waterschade niet als gevolg van een aanrijding
- Firmware Update en Infotainment systemen (Software storingen)

5.2 **UITSLUITINGEN CASCO PREMIUM RIDER**

Van de verzekering is uitgesloten:

5.2.1 Bussen die volgens de op het polisblad of in de toepasselijke acceptatievoorwaarden vastgelegde voertuigindeling behoren tot categorie V3, zijn uitgesloten. Indien de categorie-indeling niet aan de verzekeringnemer kenbaar is gemaakt, kan deze uitsluiting niet uitsluitend op een interne codering worden gebaseerd.

ASSURIA

5.2.2 Voertuigen die op het moment van de schade bestemd zijn voor of worden gebruikt als taxi, rijlesvoertuig, verhuurvoertuig of voor commerciële leasing zijn uitgesloten, tenzij deze bestemming uitdrukkelijk op het polisblad is vermeld én de Rider schriftelijk daarvoor is meeverzekerd. Privé gefinancierde voertuigen worden niet enkel vanwege een financierings- of huurkoopconstructie uitgesloten.

- Als de bestuurder een ademtest, urine of bloedproef weigert, staat dat gelijk aan het bepaalde in de vorige zin

## ARTIKEL 6 | PREMIEBETALING

In artikel 5 van de algemene voorwaarden staan bepalingen over premiebetaling. In afwijking van wat daar in lid 1 staat, geldt voor deze verzekering dat u de premie, kosten en omzetbelasting vooruit dient te betalen uiterlijk de eerste dag nadat zij verschuldigd worden.

## ARTIKEL 7 | HOE WORDT DE OMVANG VAN DE SCHADE VASTGESTELD?

7.1 Als het motorrijtuig gedeeltelijk is vernietigd of beschadigd, dan vergoeden wij de herstelkosten tot maximaal het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis en de restantwaarde.

7.2 In de volgende gevallen vergoeden wij de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis onder aftrek van de restantwaarde:

- In geval van algehele vernietiging van het motorrijtuig;
- Als de herstelkosten hoger zijn dan de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis, verminderd met de restantwaarde (totaal verlies). Als er sprake is van algehele vernietiging of totaalverlies van het voertuig hebben wij het recht het wrak te doen overdragen aan iemand die door ons wordt aangewezen.

7.3 Bij diefstal of verduistering vergoeden wij de waarde van het motorrijtuig op basis van algehele vernietiging/ totaal verlies. Wij gaan hiervan uit zodra er dertig dagen zijn verstreken sinds de datum van aangifte bij ons en als u dan nog steeds niet feitelijk over het motorrijtuig kunt beschikken. U hebt pas recht op uitkering nadat u het eigendomsrecht op het motorrijtuig aan ons hebt overgedragen. Wordt het motorrijtuig daarna teruggevonden, dan zijn wij verplicht om -indien u dit wenst -het motorrijtuig aan u over te dragen. U moet dan wel het door ons aan u uitgekeerde bedrag terugbetalen, onder aftrek van de herstelkosten van een eventuele schade, die tijdens de diefstal of verduistering is ontstaan. Als u binnen dertig dagen na de datum van aangifte bij ons weer feitelijk over het motorrijtuig kunt beschikken, dan bent u verplicht het motorrijtuig terug te nemen. Mocht het motorrijtuig bij of na het tijdstip van de diefstal of verduistering zijn beschadigd, dan vergoeden wij de herstelkosten met inachtneming van wat in lid 1 van dit artikel vermeld is.

## ARTIKEL 8 | REGELING VAN DE SCHADE

8.1 De verzekerde is verplicht ons in de gelegenheid te stellen de schade door een deskundige te laten opnemen, voordat met de reparatie een aanvang wordt gemaakt.

8.2 De verzekerde heeft het recht -naast de deskundige die door ons wordt aangewezen - ook zelf en op eigen kosten een deskundige aan te wijzen. Bij verschil van mening tussen de beide deskundigen benoemen zij samen een derde deskundige. De schadevaststelling van deze derde deskundige moet binnen de grenzen van de beide voorgaande taxaties blijven. De taxatie van de derde deskundige is bindend.

8.3 De kosten van een derde deskundige worden door de verzekerde en door ons, ieder voor de helft gedragen. Als de verzekerde door de derde deskundige geheel in het gelijk wordt gesteld, dan nemen wij de kosten van alle deskundigen voor onze rekening.

8.4 Als het verzekerde motorrijtuig wordt gestolen, moet u ons zo snel mogelijk hierover informeren. Vermissing van uw motorrijtuig moet u tevens zo snel mogelijk aan de politie melden.

## ARTIKEL 9 | EINDE VAN DE DEKKING

In artikel 8 van de algemene voorwaarden staan bepalingen over het einde van de dekking. In aanvulling daarop eindigt de dekking van deze verzekering ook:

9.1 Zodra u of -als u komt te overlijden - uw erfgenamen geen belang meer hebben bij het motorrijtuig en er ook niet meer de feitelijke macht over hebben;

9.2 In geval van totaal verlies of tenietgaan van het motorrijtuig;
U dan wel uw erfgenamen zijn verplicht binnen acht dagen na iedere overgang van eigendom en iedere omstandigheid, die tot het einde van de dekking heeft geleid, daarvan mededeling aan ons te doen.

## ARTIKEL 10 | SAMENLOOP VAN VERZEKERINGEN

Als schade, kosten of verliezen zijn gedekt op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, zijn wij slechts verplicht tot vergoeding voor zover bij de andere verzekering geen recht op vergoeding bestaat.

Als in de voorwaarden van die andere verzekering een soortgelijke bepaling voorkomt, of als de andere verzekeraar weigert de schade binnen een redelijke termijn te vergoeden, dan zullen wij de schade vergoeden, voor zover de schade onder deze verzekering is gedekt. De verzekerde is dan echter verplicht -als wij daarom vragen -zijn rechten op de andere verzekeraar aan ons over te dragen.

## ARTIKEL 11 | PROLONGATIEKORTNING

Voor deze verzekering geldt de prolongatie korting van artikel 10 van de bijzondere voorwaarden motorrijtuigverzekering wettelijke aansprakelijkheid.

## ARTIKEL 12 | RISICOWIJZIGING

De verzekerde is verplicht ons in kennis te stellen van elke verandering waardoor het risico wijzigt. Dat dient de verzekerde zo spoedig mogelijk te doen, en uiterlijk binnen 60 dagen. Onder wijziging van het risico wordt in elk geval ook verstaan wijziging van de regelmatige bestuurder.

In deze gevallen hebben wij het recht de premie en/of voorwaarden te herzien, dan wel de verzekering te beëindigen

## ARTIKEL 13 | PREMIEWIJZIGING

De hoogte van de te betalen premie wordt bij ingang, wijziging of prolongatie van de verzekering onder andere bepaald aan de hand van de prolongatie korting, de gekozen dekking en de leeftijd van de regelmatige bestuurder.